

CUELLO DE CISNE DESMONTABLE



Como **adicional opcional**, ofrecemos **cuello de cisne desmontable** para todos los carretones, excepto para el modelo CDE20/25-12.

Será del tipo desmontable para permitir el desenganche delantero, de accionamiento mediante cilindro hidráulico del tipo doble efecto, el cual actúa a su vez como pata de apoyo, y otros para la articulación, desplegando el cuello articulado, pudiendo bajar la plataforma a nivel del suelo para la carga y descarga de las máquinas por la zona delantera mediante un pequeño desnivel en el extremo de la plataforma y la provisión de dos rampas mas pequeñas que las traseras.

El accionamiento hidráulico, se efectuará mediante el comando de una válvula manual ubicada en el lateral del cuello, cuya presión es transmitida por caños de alta presión, mangueras, conexiones y generada por una bomba hidráulica colocada mediante un manchón en el extremo del eje de un motor a explosión de combustión a nafta de 13 HP con arranque eléctrico y del tipo manual a soga, cuya energía es provista por una batería de 12 volt.

Todo el conjunto estará ubicado estratégicamente por sobre el cuello de cisne entre los largueros y vigas principales, protegido, junto a un tanque con aceite hidráulico para el accionamiento de todo el sistema descrito. Lo conforman dos vigas principales de perfil laminado o armado similares a las vigas principales y travesaños, soldado todo el conjunto con soldadura de alta resistencia y reforzándose con reticulados en sus zonas críticas. Posee en su parte inferior una chapa lisa de deslizamiento, de acero de alta resistencia soldado en todo el perímetro, la que en el centro portará un perno de enganche abulonado del tipo universal y medida de 2" de diámetro HOMOLOGADO según disposiciones vigentes por la LCM.

Carga frontal mediante dos rampas delanteras:

Una vez permitido el desenganche delantero del cuello de cisne hidráulicamente y apoyado el cilindro que actúa como pata de apoyo y desplegando el cuello articulado a fin de que la plataforma baje a nivel del suelo para la carga y descarga de las máquinas por la zona delantera del carretón, se equipará con dos (2) rampas accionadas manualmente mediante resortes especiales, de acceso de bajo ángulo de inclinación, con las medidas de ancho y largo, siendo las mismas más cortas que las traseras, acordes a la necesidad del pisado de orugas de 800 mm., las que estarán construidas con travesaños o perfiles "doble T", soldadas eléctricamente y reforzadas en las zonas críticas, cubiertas enteramente en su parte superior con chapa rayada antideslizante y garras en planchuelas en toda su extensión a lo ancho para el paso de máquinas viales y evitar desplazamientos accidentales.