

INTRAVIAL S.A.

CARRETÓN TIPO TRAILER CDE 20/25-8



Capacidad de carga

El carretón CDE 20/25-8 tipo Tráiler tiene una capacidad de carga útil de 10tn. Ajustándose a la Resolución de Vialidad Nacional N° 14,576 del 20/09/1978.

Bastidor

Construido con dos largueros principales de platabandas de chapa SAE 1010, o acero de alta resistencia, dos largueros secundarios laterales de perfil normal laminado "DOBLE T". Uniéndose todos los largueros mediante travesaños y palomas en doble hilera de perfil "U" estampado en frío. El conjunto forma una base metálica de gran solidez, indeformable y con la flexibilidad necesaria; es especial para cargar maquinaria y equipos pesados.

Tren Trasero

Se compone de doble eje en tandem a balancín y elásticos formando el tren rodante: irán fijados a los largueros centrales, mediante 2 soportes, los 4 balancines laterales, reforzados con sus pernos y bujes; mediante 4 soportes en acero colado, irán montados 4 elásticos similares a los del tren delantero, del tipo colizante, los cuales estarán prendidos por medio de 4 tensores de arrastre (dos fijos y dos regulables) a dos ejes en acero S.M.1045 de 4" por sección o de tipo tubular de 5" de diámetro en tubo de acero DS-041 (según su elección) para cojinetes N° 518445/410 portando en sus extremos 4 mazas, duales en 6 rayos en fundición de acero, con sus respectivos separadores, bulones, tuercas, grampas, tazas, retenes, etc. y 13 llantas de doble aro. Al equipo rodante lo completan 8 ruedas de acero fundido o a disco, para rodado dual. Poseen rodamientos cónicos para servicio pesado sellándose el conjunto con retenes y tapas con juntas de goma sintética. Además 16 llantas de doble aro de la medida del neumático que se utilice.

Equipo de freno

En cada uno de los ejes ira montado un equipo de frenos con accionamiento neumático (a aire comprimido) completo, con tanque de reserva, válvulas de descarga rápida y relay con emergencia, para frenado en caso de desacople accidental.

Plataforma de carga

Es amplia y esta cubierta entre largueros con un piso longitudinal de madera dura de 2" de espesor abulonada al bastidor o de chapa rayada antideslizante. En la zona del tren trasero la plataforma podrá estar al mismo nivel que la plataforma central o ligeramente mas alta; teniendo en este sector un piso discontinuo de chapa de acero y garras para el paso de orugas.

Rampas de acceso

El vehículo se equipa con rampas de acceso desmontables de bajo angulo de inclinación, las que se pueden instalar mediante ganchos, en el borde trasero o en los laterales indistintamente, para el caso de carga trasera o lateral. O mediante resorte para ser manejada por un solo operario.

Apoyos retractiles

Por debajo de la lanza de remolque en la zona delantera, ira ira fijada una pata de tipo telescópica extensible para el apoyo en caso de estacionamiento del carretón acoplado desenganchado.

Ganchos de sujecion

Los largueros laterales están provistos de gancho de acero reforzados (seis por lado) para atar los cables que amarran las cargas.

Cajon de herramientas

Entre los largueros principales, en la zona inferior del cuello, se ubica un amplio cajón para herramientas metálico, con tapa levadiza y ojales para su cierre.

Porta auxilios

Sobre el cuello de cisne, en su parte superior, se instalan porta auxilios con pernos roscados, trabas y tuercas mariposa para la sujeción de la rueda de auxilio.

Luces reglamentarias

La instalación eléctrica es completa, realizada con cables de primera calidad embutidos en canos de acero. Posee luces de circulación, giro y stop que podrán estar equipadas para 12 o 24 volts.

Pintura

Todos nuestros equipos son tratados contra la corrosión mediante una limpieza total de la estructura, y la aplicación de dos capas de anti-oxido cromato cubiertas por otras dos de esmalte sintético brillante.