

# INTRAVIAL S.A.

## DOLLY DY 16



### Bastidor o chasis

Todo el Dolly estará construido con vigas armadas en chapa de acero y planchuela soldadas con soldadura de alta resistencia y refuerzos reticulados, unidas mediante travesaños reforzados en sus zonas críticas y dispondrá sobre su base en la parte superior, de una plataforma de enganche, del tipo automático, homologada y abulonada, con sus correspondientes elementos de uso y anclaje para acoplar el carretón semirremolque con el Dolly a su respectivo perno de enganche homologado, descrito anteriormente, y portará un perno de enganche de 2" o 3 1/2", abulonado y colocado en el centro de una chapa de acero lisa de deslizamiento soldada en todo el perímetro y entre las vigas en la parte inferior del Dolly por debajo de la estructura, para acoplar el Dolly al camión, con los correspondientes tanques de reserva de aire, válvulas, conexiones, acoples de frenos y luces. Posee dos (2) patas de apoyo telescópicas ubicadas cada una por debajo del ala inferior de cada viga o en la parte central del travesaño para apoyo del Dolly cuando no se utiliza y se encuentra desenganchado en posición de estacionamiento.

### Tren Rodante

Se compone de dos (2) ejes en línea de ocho (8) ruedas cada una, totalizando la cantidad de dieciséis (16) ruedas. Equipado con dieciséis llantas del tipo disco de 10 agujeros para medida 6.75 x 17.5" para neumáticos de medida 245/70 R17.5 ó 22.5" para uso sin cámara, conformando así el boogie o tren rodante de suspensión, con movimiento longitudinal transversal, con cuatro ejes tubulares de 5" de diámetro, con frenos.

Estará construido con los mismos materiales, suspensión, ejes y ruedas, similares a los del tren rodante trasero de un carretón.